



ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ЗАКРЫТОЙ СТРОЙКЕ

Эти стандарты содержат минимальные требования, которых надо придерживаться в сфере безопасности работы во время организации и ведения движения на закрытой стройке. Строительная площадка и связанные с ней производственные объекты - это места, где происходит автомобильное и пешеходное движение. Установление и следование правилам, обязующим в организации автомобильного и пешеходного движения на стройках, влияет на повышение безопасности и снижение числа происшествий.

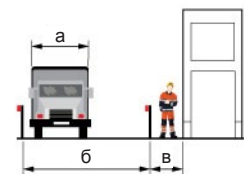
В случае вопросов или сомнений свяжитесь с ближайшим специалистом БГР.

Эти стандарты:

- содержат требования возникающие из юридических норм и польских правил, а также внутренних регуляций Соглашения для безопасности в строительстве,
- является обязательным для всех единиц Соглашения для безопасности в строительстве,
- помогает обеспечить безопасную и эффективную работу.

А. ВСТУПЛЕНИЕ

1. Внутреннее автомобильное и пешеходное движение на закрытых стройках и на других производственных объектах может происходить исключительно по определенным и обозначенным коммуникационным и транспортным дорогам, а также по пешеходным путям.
2. Для каждой закрытой стройки или иного производственного объекта следует разработать проект внутренней коммуникации, согласно с обязующими правилами и стандартами.
3. Эта система кроме автомобильных и пешеходных коммуникационных путей должна охватывать маневренные, парковочные, складские площадки, а также пожарные дороги.
4. Поверхности дорог, маневренных, парковочных, складских площадок, пожарных и пешеходных путей должны быть ровными, твердыми или уплотненными, а также быть обеспеченными дренажом дождевой воды.
5. Следует гарантировать соответствующую потребностям и правилам ширину дорог и пешеходных путей (Рис. 1), а также несущую способность дорог и складских площадок. Требования, касающиеся ширины коммуникационных дорог и пешеходных путей на стройке, содержатся в детальных стандартах „9.4 Внутренние дороги и пешеходные пути”.
6. На территории закрытой стройки все пересечения коммуникационных дорог с линиями электропередач следует обозначить согласно правилам, а там, где это необходимо, следует применять вспомогательные средства, например, ворота.
7. Каждый водитель грузового самосвала или строительной машины перед началом разгрузки машины должен убедиться в отсутствии препятствий и соприкосновений с линиями электропередач.
8. Требования в области обозначения линий электропередач, проходящих над дорогами на территории стройки, содержатся в детальных стандартах „4.4 Работа по соседству с линиями электропередач”.
9. Движение на внутренних дорогах должно происходить, основываясь на принципах, исходящих из правил дорожного движения.
10. Все внутренние дороги должны быть обозначены дорожными знаками (Рис. 2) согласно с положениями правил дорожного движения.



Мин ширина двустороннего движения
а - шир. транспортного средства
б - ширина дороги
в - ширина дороги, предназначенной для пешеходного одностороннего движения

$b = 2a + 180 \text{ см}$
в = мин. 0,75 м для одностороннего движения
мин. 1,2 м для двустороннего движения

Рис. 1. Ширина дорог и пешеходных путей

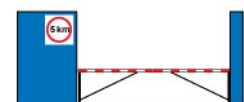


Рис. 2. Означения внутренних дорог

11. С системой внутренней коммуникации, главным образом с прохождением дорог для автомобилей, а также с пешеходными путями, следует ознакомить всех работников стройки в рамках инструктажа ВГР - вступительного, периодического, информационного.
12. На строительных площадках, а также других производственных объектах обязывают следующие принципы:
 - ограничение допустимой скорости до 30 км/ч, если знаки не определяют более жестких ограничений,
 - выбор скорости с учетом дорожных и погодных условий,
 - запрет остановок в местах для этого непредназначенных,
 - равнозначность всех перекрестков,
 - запрет обгона - тяжелые машины могут объезжать друг друга только в случае остановки обгоняемой,
 - способ движения, безопасный и не мешающий работе строительного оборудования и тяжелого транспорта,
 - включенные фары всех автомобилей, находящихся в движении,
 - звуковой и световой сигнализатор заднего хода, включающийся автоматически во время выполнения такого маневра во всех грузовых, строительных и дорожных машинах,
 - право въезда на строительную площадку исключительно для парка Генерального исполнителя, транспортных средств, реализующих текущие производственные потребности (доставка материалов, товаров, оборудования, услуг, ввоз и вывоз земли после изучения главных принципов, обязующих на стройке), а также для специальной техники: пожарных, скорых, полицейских машин и Инспекции строительного надзора. Все другие транспортные средства будут впускаться исключительно на паркинги стройки или на заднюю площадку офиса стройки,
 - право въезда на строительную или заднюю площадку стройки допускается для парка Генерального исполнителя без дополнительных документов, а также для остальных автомобилей на основании идентификационной карты, постоянного или одноразового именованного пропуска, выдаваемого в офисе стройки.
13. Доставку массовых или крупногабаритных товаров следует проводить, опираясь на предварительно подготовленные, проверенные и внедренные документы: план и график доставок, вид средств транспорта, договоры с предоставляющими транспортные услуги, маршруты транспорта, действительные списки водителей с их квалификациями и инструктажами, касающимися организации движения.
14. За организацию движения доставок отвечает руководитель стройки.
15. Движением транспорта, реализующего доставки массовых и крупногабаритных товаров, руководит бригада работников организации движения (Рис. 3).
16. Регулировщик движения должен пройти текущую подготовку в этой области и быть оснащенный, согласно требованиям: защитной каской, рабочей обувью, отражающим жилетом для регулировщика движения, вспомогательным оборудованием (Рис. 4).



Рис. 3. Регулировка движением транспорта



Рис. 4. Регулировщик движения

Б. ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

1. Следует определить постоянные места въезда и выезда транспорта, при чем их размещение и количество должны исполнять требования правил, норм, проекта организации стройки, плана оборудования строительной площадки и действительных потребностей.
2. Для пешеходного движения следует определить отдельные входы и выходы.

3. Ширина въездов и выездов, входов и выходов должны согласовываться с нормами и обеспечивать эффективность автомобильной и пешеходной коммуникации.
4. На выездах со строек следует оборудовать мойки для колес (Рис. 5) или применять другие организационно-технические средства в этой области.
5. В местах пересечений пешеходных путей с дорогами следует определить и обозначить пешеходные переходы.
6. Барьеры или загородки должны предотвратить вхождение на дороги лицам, выходящим, например, из офиса стройки, столовой или туалета.
7. Въезд на территорию стройки дает право: идентификационная карта, постоянный или временный пропуск и оснащение водителя – защитная каска, сигнальный жилет и соответствующая обувь.
8. Каждый выход водителя из кабины сопряжен с обязанностью использования защитной каски, сигнального жилета и безопасной обуви.
9. Идентификационные транспортные карты, постоянные или одноразовые пропуска выдаются после прохождения водителями инструктажа, касающегося правил организации движения на стройке.
10. Вышеупомянутый инструктаж проводит лицо, назначенное для этой задачи руководителем стройки, базы оборудования, завода или другого закрытого объекта, имеющее требуемую подготовку и знания. Прохождение инструктажа подтверждается подписью прошедшего инструктаж.
11. Для работ, ведущихся в непосредственной близости коммуникационных путей или при их частичном или полном занятии, следует сделать соответствующую маркировку и ввести ручную или автоматическую регулировку движения.
12. Ручную регулировку движения могут проводить исключительно лица, обученные и соответственно оснащенные для этой цели.



Рис. 5. Мойка колес